



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-04-28

Vår referens

Jonathan Jönsson
Trafikplanerare
jonathan.jonsson@malmo.se

Malmöinitiativ Busstation vid Arriesjön, EF20250330 TN-2026-852

Sammanfattning

Malmöinitiativet gäller ett förslag på förlängning av linje 12 till en tänkt ny hållplats vid Gavelbjärsvägen 121, i syfte att tillgängliggöra naturområdet Arriesjön inom Vellinge kommun.

Baserat på brist på infrastrukturförutsättningar, befintliga markägoförhållanden och kostnader föreslår fastighets- och gatukontoret Tekniska nämndens trafikutskott att avslå initiativet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att godkänna förvaltningens förslag att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ Busstation vid Arriesjön, EF20250330
- Tillägg till initiativet Busstation till Arriesjön EF20250330
- G-Tjänsteskrivelse TRU 260505 Malmöinitiativ Busstation vid Arriesjön

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-05-05

Beslutet skickas till

Malmöinitiativ Busstation vid Arriesjön, EF20250330



Ärendet

Malmöinitiativet gäller ett förslag på förlängning av linje 12 till en ny hållplats vid Gavelbjärsvägen 121, i syfte att tillgängliggöra naturområdet Arriesjön.

Fastighets- och gatukontoret och Tekniska nämnden beslutar inte över busslinjenätet i staden – det beslutas av Region Skåne genom Skånetrafiken. I detta fall ligger även delar av sträckan i Vellinge kommun. Fastighets- och gatukontoret har dock stort inflytande över beslutet eftersom förvaltningen bygger och underhåller den väginfrastruktur som behövs.

Linje 12 har idag ändhållplats på Krombyvägen (blå punkt i kartan nedan). Avståndet till Gavelbjärsvägen 121 längs med Törringevägen (grönprickad nedan) är ca 2,7 km.

I dagsläget finns möjlighet att resa till Arriesjön med hjälp av linje 144 (hållplats Arrie), som avgår från Persborg station och Västra Ingelstad station två gånger varje vardagsmorgon och två gånger varje vardagseftermiddag. Restiden är cirka 30 minuter från Malmö C. Gångavståndet mellan hållplatsen Arrie och Arriesjön är cirka 900 meter längs med Krusebergsvägen.

Ny föreslagen hållplats ligger i Vellinge kommun, i anslutning till strövområdet, se karta nedan.



En kartbild som visar delar av Käglinge samt delar av Malmös gräns mot Svedala och Vellinge. I bilden ses befintlig körväg (heldragen grön) vid linje 12s ändhållplats (blå) samt föreslagen ny körväg (streckad grön) vid ny ändhållplats för linje 12s (blå), vid Gavelbjärsvägen 121. Naturområdet Arriesjön är streckad grön areal och Malmös fastighetsinnehav är röd areal.

Statistik kring på- och avstigning vid de närmast belägna hållplatserna på linje 12 präglas av resande mellan hem och skola/arbete.



Idag saknas infrastrukturförutsättningar för att trafikera föreslagen ny körväg. En ändhållplats bör i regel omfatta plats för uppställning och vändning av 18-metersbuss samt en uppvärmd förartoalett. Kommunen äger inte marken för att genomföra dessa förändringar på beskriven sträcka och har ej budgeterat för medel för sådant markköp och ombyggnad.

En möjlighet att skapa ökad tillgänglighet till Arriesjön och Arrie skulle kunna vara att förlänga linje 12 till Arrie eller utöka turerna på linje 144 på helgerna. Det är en fråga som Skånetrafiken och Vellinge kommun i så fall får bedöma möjligheter och behov för.

Baserat på brist på infrastrukturförutsättningar, markägförhållanden och kostnader föreslår fastighets- och gatukontoret Tekniska nämndens trafikutskott att avslå initiativet.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör